LOG DE NAVIGATION

Dist :	Tsv :	Trestim :

Sin :	0	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1
Angle :	0	12	18	24	30	36	45	55	60	75	90
Cos :	1	1	1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,6	0,5	0,25	0

Vw Direction	Vw Vitesse	X Dérive max	Fb
α	Sin α		X
	Cos α		t / tc

Rv	Cm	Essence Départ :	Bilan Ess Arrivée :
Rm		Autonomie :	Heure Fin Ess :

DÉPART	ARRIVÉE
……	……
QFU	QFU .....
QFE ..... ci ...	QFE ..... ci ...
QNH ..... ci ...	QNH ..... ci ...
Vw ..... /	Vw ..... / .....
HMD	HMA .....
HBD	HBA .....

ALT Sécu	QDM QDR	Cc Pts tournants	Repères Distances	Tsv	Tr	GESTION ESSENCE	AÉRODROMES CLAIRANCES
			HD :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HE :				
			HR :				
					-	-	
			HEA :				

DÉROUTEMENT	
Top	
Route	
Distance	
Estimé	
Carburant	
Zones	
Météo	
Altitude	
Radio Com	
Radio Nav	

DOSSIER DE VOL POUR VOYAGE VFR

Date : ……..... Pilote :…….. Avion : ……
Parcours : ……..... ……..... ……....
……..... ……..... ……....

PILOTE

- ❑ Carte Identité ❑ Licence ❑ Carnet de vol
- ❑ Qualif adaptée ❑ Validité ❑ Conditions Expérience récente
- ❑ Certif médical ❑ Validité ❑ Conditions Emport passagers
- ❑ Signification codes interception *Pour élève* ❑ Autorisation vol solo

DOCUMENTS AVION

- ❑ Certif Immatriculation ❑ Carnet de route ❑ Manuel de vol
- ❑ Certificat d'Examen de Navigabilité (CEN) : Validité : …..…….. et le CDN
- ❑ Fiche de pesée et diagramme de centrage (moins de cinq ans) Validité : ……
- ❑ Licence de Station d'Aéronef (LSA) ❑ Assurance
- ❑ Certificat acoustique, si avion sorti après le 01/01/1980

DOSSIER MÉTÉO

- ❑ Carte TEMSI France ❑ Carte des vents ❑ Métars et Tafs
- ❑ Carte prévisions : Gafor (option) ❑ Coupe verticale (option)
- ❑ Carte des fronts, Sigmet, (pris connaissance) ❑ Guide MTO aviation (option)

DOCUMENTATION NAVIGATION

- ❑ Carte Radionavigation au 1/1 000 000 ❑ Vérification date d'édition
- ❑ Carte Vol à vue au 1/500 000 ❑ Vérification date d'édition
- ❑ Cartes VAC (+ terrains limitrophes voyage) ❑ Vérification validité
- ❑ Complément aux cartes radionavigation ❑ Guide VFR (option)
- ❑ Notams ❑ Sup AIP
- ❑ Carte et activités des zones RTBA ❑ Heures coucher de soleil

PRÉPARATION DU VOL

- ❑ Journal de Navigation ❑ Diagramme de traversées de zones
- ❑ Calcul carburant à emporter ❑ Possibilités d'avitaillement
- ❑ Devis de masse et choix d'emport ❑ Diagramme de Centrage
- ❑ Repérage pistes limitatives ❑ Règle-rapporteur, crayons…
- ❑ Plan de vol (option) ❑ Equipements spécifiques

GO ou NO GO (rayez la mention inutile et application de la décision)

❋ ❋ ❋

Malgré toutes ces vérifications, ne jamais oublier que la principale sécurité en vol : c'est le PILOTE.
Savoir se dire non dans certaines situations (fatigue, alcool, médicaments, ego, pressions sociales)
c'est prouver intelligence, compétence et assurance de nombreuses heures de vol.

❋ ❋ ❋

Réalisation : André PARIS - Yves VILLETTE - LFDP -

Dates	.... 201..	.... 201..	.... 201..
Aérodrome			
Information			
Heure (TU)			
Piste en service			
Procédure			
Niveau de transition			
Vent			
Visibilité			
Temps significatif			
NSC			
FEW (1 à 2/8) (Rares)			
SCT (3 à 4/8 (Epars)			
BKN (5 à 7/8) (Fragmentés)			
OVC (8/8) (Couvert)			
Température au sol			
Tempé point de rosée			
QNH			
QFE			

Clairance .....Transpondeur .....
Clairance .....Transpondeur .....
Clairance .....Transpondeur .....

	TRAJET	VISIBILITÉ	BASE NUAGES	NÉBULOSITÉ	VENT	PRÉCIPITATIONS
A	Aérodrome :					
	Évolutions, Particularités					
B	Aérodrome :					
	Évolutions, Particularités					
C	Aérodrome :					
	Évolutions, Particularités					
D	Aérodrome :					
	Évolutions, Particularités					
E	Aérodrome :					
	Évolutions, Particularités					
F	Aérodrome :					
	Évolutions, Particularités					

	A	B	C	D	E
QNH :					
Alti Sécurité					

Minimas perso : .....Plan B .... Décision : **GO ou NO GO**

CHECK POINT

Top
Route
Alti
Zones
Moteur
MTO
Estimé
Essence
Radio
ComNav

Edition 2015 - Réalisation : André PARIS - Yves VILLETTE - LFDP -

LOG DE NAVIGATION

Dist :	Tsv :	Trestim :

	DÉPART	ARRIVÉE
	.....	.....
QFU	QFU	QFU
QFE ci	QFE ci	QFE ci
QNH ci	QNH ci	QNH ci
Vw /	Vw /	Vw /
HMD	HMA	HMA
HBD	HBA	HBA

Sin :	0	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	1	1
Angle :	0	12	18	24	30	36	45	55	60	75	90
Cos :	1	1	1	0,9	0,8	0,8	0,8	0,6	0,5	0,25	0

Vw Direction	Vw Vitesse	X Dérive max	Fb
α	Sin α		X
	Cos α		t / tc

Rv	Cm	Essence Départ :	Bilan Ess Arrivée :
Rm		Autonomie :	Heure Fin Ess :

ALT Sécu	QDM QDR	Cc Pts tournants	Repères Distances	Tsv	Tr	GESTION ESSENCE
				HD :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HE :		
				HR :		
					-	-
				HEA :		

AÉRODROMES CLAIRANCES

DÉROUTEMENT	
Top	
Route	
Distance	
Estimé	
Carburant	
Zones	
Météo	
Altitude	
Radio Com	
Radio Nav	