

STAGES THÉORIQUES PPL

QCM Communications



1. La fréquence "sol" que vous rencontrez sur les aérodromes importants :

- A ne sert qu'au contrôle sur les parkings.
- B est destinée à tous les aéronefs évoluant au sol.
- C est réservée aux vols commerciaux.
- D est réservée aux aéronefs en régime IFR.

2. A destination d'un aérodrome muni d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme, vous effectuez vos échanges radio sur :

- A 123,5 MHz
- B 123,45 MHz
- C 121,5 MHz
- D la fréquence AFIS

3. La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiotéléphonie s'étend de :

- A 1810 à 2850 kHz
- B 11650 à 13200 kHz
- C 118 à 136,975 MHz
- D 108 à 117,975 MHz

1. La fréquence "sol" que vous rencontrez sur les aérodromes importants :

- A ne sert qu'au contrôle sur les parkings.
- B est destinée à tous les aéronefs évoluant au sol.
- C est réservée aux vols commerciaux.
- D est réservée aux aéronefs en régime IFR.

2. A destination d'un aérodrome muni d'un organisme AFIS, en dehors des horaires de fonctionnement de cet organisme, vous effectuez vos échanges radio sur :

- A 123,5 MHz
- B 123,45 MHz
- C 121,5 MHz
- D la fréquence AFIS

3. La bande de fréquence utilisée par les Services Mobiles Aéronautiques pour la radiotéléphonie s'étend de :

- A 1810 à 2850 kHz
- B 11650 à 13200 kHz
- C 118 à 136,975 MHz
- D 108 à 117,975 MHz

4. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre « A » s'énonce :

- A alpha
- B alicé.
- C ambre.
- D arsène.

5. Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant :

- A les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants.
- B les NOTAM en vigueur dans la FIR
- C l'activité des zones militaires dans la FIR.
- D les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants.

6. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-MAEV, votre indicatif abrégé est :

- A EV
- B V
- C F-EV
- D F-V

4. Dans l'alphabet aéronautique international la lettre « A » s'énonce :

- A alpha
- B alicé.
- C ambre.
- D arsène.

5. Sur une fréquence VOLMET vous obtenez des renseignements concernant :

- A les NOTAM en vigueur sur certains aérodromes importants.
- B les NOTAM en vigueur dans la FIR
- C l'activité des zones militaires dans la FIR.
- D les conditions météorologiques sur certains aérodromes importants.

6. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-MAEV, votre indicatif abrégé est :

- A EV
- B V
- C F-EV
- D F-V

7. Pour annoncer votre arrivée à la verticale d'un terrain à une altitude de 2300ft, vous annoncez :

- A 2300 pieds QFE
- B deux mille trois
- C 2300 alt
- D 2300 pieds QNH

8. A la demande de la tour, vous transmettez les caractéristiques de votre vol :

- A cap zéro quarante cinq à 2500 pieds
- B cap nord-est à deux mille cinq
- C cap quarante cinq à deux mille cinq cents pieds
- D quarante cinq et deux mille cinq cents

9. L'expression conventionnelle pour dire « non » est :

- A roger
- B négat
- C non-non
- D négatif

7. Pour annoncer votre arrivée à la verticale d'un terrain à une altitude de 2300ft, vous annoncez :

- A 2300 pieds QFE
- B deux mille trois
- C 2300 alt
- D 2300 pieds QNH

8. A la demande de la tour, vous transmettez les caractéristiques de votre vol :

- A cap zéro quarante cinq à 2500 pieds
- B cap nord-est à deux mille cinq
- C cap quarante cinq à deux mille cinq cents pieds
- D quarante cinq et deux mille cinq cents

9. L'expression conventionnelle pour dire « non » est :

- A roger
- B négat
- C non-non
- D négatif

10. L'expression « WILCO » :

- A signifie : « bien reçu »
- B désigne la lettre « W » ans le code d'épellation
- C est un ordre de dégagement du circuit de piste
- D signifie : « votre message a été compris et sera exécuté »

11. Est obligatoire le collationnement :

(choisir la combinaison exacte la plus complète)

- 1 - des calages altimétriques
- 2 - de la piste en service
- 3 - de la météo
- 4 - des clairances
- 6 - des codes transpondeur
- 7 - du vent
- 8 - du cap et du niveau

- A 1 à 8
- B 1, 2, 4, 6 et 8
- C 1, 2, 4 et 7
- D 1, 3, 4, 5, 6 et 8

12. Avant de vous aligner sur la piste 09 à ETREPAGNY, vous annoncez sur la fréquence du club 123,5 :

- A india, delta, novembre pour m'aligner à ETREPAGNY
- B ETREPAGNY, je suis prçet, india delta novembre
- C india delta novembre, demande alignement
- D ETREPAGNY, je m'aligne piste 09, india delta novembre

10. L'expression « WILCO » :

- A signifie : « bien reçu »
- B désigne la lettre « W » ans le code d'épellation
- C est un ordre de dégagement du circuit de piste
- D signifie : « votre message a été compris et sera exécuté »

11. Est obligatoire le collationnement :

(choisir la combinaison exacte la plus complète)

- 1 - des calages altimétriques
- 2 - de la piste en service
- 3 - de la météo
- 4 - des clairances
- 6 - des codes transpondeur
- 7 - du vent
- 8 - du cap et du niveau

- A 1 à 8
- B 1, 2, 4, 6 et 8
- C 1, 2, 4 et 7
- D 1, 3, 4, 5, 6 et 8

12. Avant de vous aligner sur la piste 05 à Redon avec le F-HBZH, vous annoncez sur la fréquence club 123,5 :

- A zoulou hotel pour m'aligner à Redon
- B Redon, je suis prêt, zoulou hotel
- C Fox Zoulou Hotel, demande alignement
- D Redon de Foxtrot Zoulou Hôtel, au point d'arrêt je remonte la piste 05 et m'aligne piste 05

13. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans un espace aérien de classe D, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- A vous devez obligatoirement et sans délai atterrir sur l'aérodrome le plus proche
- B vous ne devez pas entrer dans cet espace
- C vous pouvez poursuivre votre vol comme convenu, à condition d'avoir déposé un plan de vol
- D vous devez effectuer des virages à 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio

14. Un message de détresse doit être émis de préférence sur :

- A la fréquence internationale d'urgence
- B la fréquence du CCR le plus proche
- C la fréquence utilisée au moment de l'urgence
- D la fréquence de détresse 121.500 MHz

15. Le signal radio téléphonique d'urgence est :

- A MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- B SOS, SOS, SOS
- C URGENCE, URGENCE, URGENCE
- D PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN

13. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans un espace aérien de classe D, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- A vous devez obligatoirement et sans délai atterrir sur l'aérodrome le plus proche
- B vous ne devez pas entrer dans cet espace
- C vous pouvez poursuivre votre vol comme convenu, à condition d'avoir déposé un plan de vol
- D vous devez effectuer des virages à 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio

14. Un message de détresse doit être émis de préférence sur :

- A la fréquence internationale d'urgence
- B la fréquence du CCR le plus proche
- C la fréquence utilisée au moment de l'urgence
- D la fréquence de détresse 121.500 MHz

15. Le signal radio téléphonique d'urgence est :

- A MAYDAY, MAYDAY, MAYDAY
- B SOS, SOS, SOS
- C URGENCE, URGENCE, URGENCE
- D PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN

16. Sur un aéroport non contrôlé, et en l'absence de fréquence d'auto-information, les procédures radio s'effectuent sur :

- A 243.500 MHz
- B 121.500 MHz
- C 121.450 MHz
- D 123.500 MHz

17. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « Z » s'énonce :

- A zéro
- B zodiac
- C zigzag
- D zulu

18. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-ADES, votre indicatif est :

- A F-AD
- B DES
- C F-ES
- D ES

16. Sur un aérodrome non contrôlé, et en l'absence de fréquence d'auto-information, les procédures radio s'effectuent sur :

- A 243.500 MHz
- B 121.500 MHz
- C 121.450 MHz
- D 123.500 MHz

17. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « Z » s'énonce :

- A zéro
- B zodiac
- C zigzag
- D zulu

18. Vous êtes aux commandes d'un aéronef immatriculé F-ADES, votre indicatif est :

- A F-AD
- B DES
- C F-ES
- D ES

19. La tour de contrôle vous transmet :

« Foxtrot delta mike, derrière Cessna 172 en finale, alignez-vous derrière et attendez »

vous répondez :

- A je m'aligne et j'attends, foxtrot delta mike
- B foxtrot delta mike
- C wilco, foxtrot delta mike
- D derrière le Cessna 172 en finale, je m'aligne et j'attends, foxtrot delta mike

20. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans une zone de classe E, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- A vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu après avoir effectué une attente de 30 minutes
- B vous ne devez pas entrer dans cet espace
- C vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu
- D vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio

21. Dans l'alphabet international, la lettre « U » s'énonce :

- A uniforme
- B ursule
- C univers
- D uranus

19. La tour de contrôle vous transmet :

« Foxtrot delta mike, derrière Cessna 172 en finale, alignez-vous derrière et attendez »

vous répondez :

- A je m'aligne et j'attends, foxtrot delta mike
- B foxtrot delta mike
- C wilco, foxtrot delta mike
- D derrière le Cessna 172 en finale, je m'aligne derrière et j'attends, foxtrot delta mike

20. Avant d'obtenir une clairance pour entrer dans une zone de classe E, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- A vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu après avoir effectué une attente de 30 minutes
- B vous ne devez pas entrer dans cet espace
- C vous pouvez poursuivre votre vol comme prévu
- D vous devez effectuer des virages de 360° alternativement à gauche et à droite pour signaler à l'organisme de la circulation aérienne votre panne radio

21. Dans l'alphabet international, la lettre « U » s'énonce :

- A uniforme
- B ursule
- C univers
- D uranus

22. L'expression « ROGER » :

- A signifie : « j'exécute à l'instant votre instruction »
- B signifie : « veuillez répéter votre dernier message »
- C désigne la lettre « R » dans le code d'épellation
- D signifie : « j'ai reçu en entier votre dernière transmission »

23. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur :

- A la fréquence de détresse internationale 112 MHz
- B la fréquence de détresse 123,500 MHz
- C la fréquence de cet organisme
- D la fréquence de détresse 121,500 MHz

24. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur :

- A 121,500 MHz
- B 119,700 MHz
- C 123,500 MHz
- D 122,500 MHz

22. L'expression « ROGER » :

- A signifie : « j'exécute à l'instant votre instruction »
- B signifie : « veuillez répéter votre dernier message »
- C désigne la lettre « R » dans le code d'épellation
- D signifie : « j'ai reçu en entier votre dernière transmission »

23. Lorsque vous êtes en contact avec un organisme de la circulation aérienne, vous envoyez un message de détresse sur :

- A la fréquence de détresse internationale 112 MHz
- B la fréquence de détresse 123,500 MHz
- C la fréquence de cet organisme
- D la fréquence de détresse 121,500 MHz

24. Sur un aérodrome non contrôlé, en l'absence de fréquence spécifiée, les procédures radio s'effectuent sur :

- A 121,500 MHz
- B 119,700 MHz
- C 123,500 MHz
- D 122,500 MHz

25. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « J » s'énonce :

- A juliette
- B julie
- C jaune
- D jack

26. L'expression « BREAK BREAK » :

- A est un ordre de dégagement du circuit de piste
- B sépare deux messages transmis à deux aéronefs différents, dans un environnement radio encombré
- C est un ordre d'arrêt
- D annule le message précédent

27. L'expression conventionnelle pour dire « oui » est :

- A roger
- B bien compris
- C bien pris
- D affirme

25. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « J » s'énonce :

- A juliette
- B julie
- C jaune
- D jack

26. L'expression « BREAK BREAK » :

- A est un ordre de dégagement du circuit de piste
- B sépare deux messages transmis à deux aéronefs différents, dans un environnement radio encombré
- C est un ordre d'arrêt
- D annule le message précédent

27. L'expression conventionnelle pour dire « oui » est :

- A roger
- B bien compris
- C bien pris
- D affirme

28. La tour de contrôle vous transmet :

« Foxtrot mike alpha, maintenez avant piste 05 »

vous répondez :

- A je maintiens avant piste 05, foxtrot mike alpha
- B roger, foxtrot mike alpha
- C foxtrot mike alpha
- D affirm, foxtrot mike alpha

29. En écoutant une fréquence ATIS, vous obtenez :

- A une autorisation pour le transit dans les zones environnant le terrain concerné
- B des informations qui ne servent qu'aux vols IFR
- C des renseignements météorologiques et la piste en service sur le terrain concerné
- D un service d'information et d'alerte

30. Vous évoluez dans une TMA de classe B, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- A vous devez signaler votre panne radio au contrôle en battant des ailes
- B vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite
- C vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche, en suivant, si elles existent les consignes particulières publiées
- D vous devez poursuivre le vol, pour ne pas gêner les vols IFR

28. La tour de contrôle vous transmet :
« Foxtrot mike alpha, maintenez avant piste 05 »
vous répondez :

- A je maintiens avant piste 05, foxtrot mike alpha
- B roger, foxtrot mike alpha
- C foxtrot mike alpha
- D affirm, foxtrot mike alpha

29. En écoutant une fréquence ATIS, vous obtenez :

- A une autorisation pour le transit dans les zones environnant le terrain concerné
- B des informations qui ne servent qu'aux vols IFR
- C des renseignements météorologiques et la piste en service sur le terrain concerné
- D un service d'information et d'alerte

30. Vous évoluez dans une TMA de classe B, votre équipement de radiocommunication tombe en panne :

- A vous devez signaler votre panne radio au contrôle en battant des ailes
- B vous devez signaler votre panne radio en effectuant des virages de 360° alternativement à gauche et à droite
- C vous devez atterrir sur l'aérodrome approprié le plus proche, en suivant, si elles existent les consignes particulières publiées
- D vous devez poursuivre le vol, pour ne pas gêner les vols IFR

31. Pour atterrir sur un aérodrome avec AFIS dont la fréquence est 119,8 MHz, en dehors des heures d'ouverture de cet organisme, vous utilisez la fréquence :

- A 123,450 MHz
- B 119,800 MHz
- C 123.500 MHz
- D 121.500 MHz

32. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « Q » s'énonce :

- A quicksilver
- B qwerty
- C quebec
- D quartier

33. En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez :

- A 1500 pieds QNH
- B 1500 pieds haut
- C 1500 pieds
- D 1500 pieds QFE

31. Pour atterrir sur un aérodrome avec AFIS dont la fréquence est 119,8 MHz, en dehors des heures d'ouverture de cet organisme, vous utilisez la fréquence :

- A 123,450 MHz
- B 119,800 MHz
- C 123.500 MHz
- D 121.500 MHz

32. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « Q » s'énonce :

- A quicksilver
- B qwerty
- C quebec
- D quartier

33. En tour de piste, si vous voulez signaler que votre hauteur est de 1500 ft, vous annoncez :

- A 1500 pieds QNH
- B 1500 pieds haut
- C 1500 pieds
- D 1500 pieds QFE

34. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 1 » signifie :

- A parfaitement lisible
- B difficilement lisible
- C illisible
- D transmission parfaite

35. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 2 » signifie :

- A lisible par instants
- B transmission correcte
- C parfaitement lisible
- D illisible

36. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 3 » signifie :

- A difficilement lisible
- B aucun problème pour comprendre
- C parfaitement lisible
- D illisible

37. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 4 » signifie :

- A lisible par instants
- B illisible
- C lisible
- D transmission hachée

34. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 1 » signifie :

- A parfaitement lisible
- B difficilement lisible
- C illisible
- D transmission parfaite

35. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 2 » signifie :

- A lisible par instants
- B transmission correcte
- C parfaitement lisible
- D illisible

36. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 3 » signifie :

- A difficilement lisible
- B aucun problème pour comprendre
- C parfaitement lisible
- D illisible

37. Dans l'échelle de lisibilité radio téléphonique, « 4 » signifie :

- A lisible par instants
- B illisible
- C lisible
- D transmission hachée

38. A l'arrivée, la tour de contrôle vous a demandé de rappeler en vent arrière. Lorsque vous voulez le faire, vous constatez que vous êtes en panne radio. Vous devez :

- A quitter le circuit d'aérodrome et aller atterrir sur un aérodrome non contrôlé
- B effectuer des virages à 360° alternativement à gauche et à droite pour avertir l'organisme de contrôle de votre panne
- C poursuivre jusqu'à l'atterrissage en veillant à recevoir les instructions qui pourraient être transmises par signaux visuels
- D sortir de la circulation d'aérodrome et vous présenter à la verticale pour une intégration standard

39. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « D » s'énonce :

- A djumbo
- B discus
- C delta
- D delphine

40. Après l'atterrissage, vous sortez de la piste et vous stoppez sur le taxiway. Vous annoncez :

- A foxtrot foxtrot hotel, piste dégagée
- B foxtrot foxtrot hotel, piste libérée
- C foxtrot foxtrot hotel, piste claire
- D foxtrot foxtrot hotel, piste vacante

38. A l'arrivée, la tour de contrôle vous a demandé de rappeler en vent arrière. Lorsque vous voulez le faire, vous constatez que vous êtes en panne radio. Vous devez :

- A quitter le circuit d'aérodrome et aller atterrir sur un aérodrome non contrôlé
- B effectuer des virages à 360° alternativement à gauche et à droite pour avertir l'organisme de contrôle de votre panne
- C poursuivre jusqu'à l'atterrissage en veillant à recevoir les instructions qui pourraient être transmises par signaux visuels
- D sortir de la circulation d'aérodrome et vous présenter à la verticale pour une intégration standard

39. Dans l'alphabet aéronautique international, la lettre « D » s'énonce :

- A djumbo
- B discus
- C delta
- D delphine

40. Après l'atterrissage, vous sortez de la piste et vous stoppez sur le taxiway. Vous annoncez :

- A foxtrot foxtrot hotel, piste dégagée
- B foxtrot foxtrot hotel, piste libérée
- C foxtrot foxtrot hotel, piste claire
- D foxtrot foxtrot hotel, piste vacante

41. La tour de contrôle vous transmet :

« foxtrot echo victor, autorisé décollage piste 05, vent dans l'axe 10kt ».

vous devez réglementairement répondre

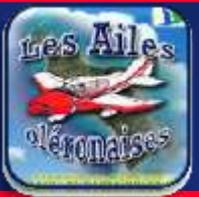
- A autorisé décollage 05, vent 10 nœuds, foxtrot echo victor
- B foxtrot echo victor
- C autorisé décollage piste 05, foxtrot echo victor
- D décollage, foxtrot echo victor

41. La tour de contrôle vous transmet :

« foxtrot echo victor, autorisé décollage piste 05, vent dans l'axe 10kt ».

vous devez réglementairement répondre

- A autorisé décollage 05, vent 10 nœuds, foxtrot echo victor
- B foxtrot echo victor
- C autorisé décollage piste 05, foxtrot echo victor
- D décollage, foxtrot echo victor



**Merci
de votre attention**

