

PANNES ÉLECTRIQUES MESURES D'URGENCE

- DYSFONCTIONNEMENTS DE LA GÉNÉRATION ÉLECTRIQUE :

- Contrôle fréquent des indications de l'ampèremètre.

Si allumage du voyant d'alarme ambre :

- pas de charge de la batterie et tension faible
- couper l'alternateur puis le réenclencher.

Si la panne persiste :

- Couper l'alternateur
- Couper tous les équipements électriques non indispensables à la poursuite du vol
- Prévoir un atterrissage sur l'aéroport le plus proche.

Si indication de charge trop importante, le détecteur de surtension coupera automatiquement l'alternateur et la lampe témoin d'alarme s'allumera.

Placer l'interrupteur de l'alternateur sur Off, disjoncter les breakers puis alternateur sur On et réenclencher les disjoncteurs un par un. Sélectionner ainsi le circuit fautif.

Si nouvelle disjonction, alternateur sur Off et la lampe témoin se rallume ; rejoindre le terrain le plus proche.

- PANNE D'ALTERNATEUR OU DU RÉGULATEUR DE TENSION :

La batterie continue d'alimenter le réseau électrique.

- Mettre sur Off tous les équipements qui ne sont pas absolument nécessaires, les feux et les phares.
- Eventuellement, attendre 2 à 3 minutes et réenclencher l'alternateur. Si celui-ci se déclenche à nouveau, ne pas insister et prévoir un atterrissage sur le terrain le plus proche.

PANNES DE PRESSION D'HUILE

Si la température est stable, continuer jusqu'à l'aérodrome le plus proche. (panne probable de l'indicateur ou du pressostat).

Si la température d'huile monte

ATTERRIR DANS LES 5 MINUTES

Risque de serrage moteur et / ou d'incendie en vol.

Préparer atterrissage en campagne et procédures pannes.

Nota : La priorité reste la conduite de l'avion dans tous les cas, ensuite veiller à la sécurité de ses passagers, enfin passer les messages radio.

Réalisation : André PARIS

P5

VOL EN CONDITIONS GIVRANTES

- Le vol en conditions givrantes de façon volontaire est **INTERDIT**.

En cas de détection de givrage :

- Réchauffage carburateur..... Tiré à fond Chaud
- Puissance Au maxi (possible)
- Mixture Ajuster (riche)
- Climatisation sur Plein chaud et débit d'air sur désembuage
- Sélecteurs chauffage : Tirettes 1 et 3 tirées ; 2 poussée
- Faire demi-tour ou changer d'altitude vers tempé positive.
- Prévoir un atterrissage sur l'aérodrome le plus proche
- Dans le cas d'une accumulation importante de givre, la vitesse de décrochage est plus élevée donc adopter si nécessaire une vitesse d'approche finale de 140 Km/h.

Attention : si nécessité de maintenir en permanence le réchauffage carbu tiré, ajuster impérativement le mélange à l'aide de la mixture (légèrement vers pauvre).

VRILLE INVOLONTAIRE

- Gaz..... Réduits
- Ailerons Neutre
- Palonnier ...A fond dans le sens opposé à la rotation
- Profondeur..... Neutre
- Dès l'arrêt de la rotation, ramener le palonnier au neutre et effectuer une ressource souple.

ATTERRISSAGE SANS COMMANDE DE PROFONDEUR

- Stabiliser le palier, volets rentrés, à 145 Km/h, en s'aidant du compensateur de profondeur.
- Ne pas modifier par la suite le réglage du compensateur et maintenir la pente de descente en s'aidant uniquement de la puissance.
- A l'atterrissage, le couple piqueur dû à la réduction risque de faire impacter sur la roulette de nez, en conséquence, au moment de l'arrondi mettre conjointement le compensateur vers cabré tout en augmentant légèrement la puissance afin d'amener l'appareil dans une position horizontale. Couper les gaz dès que l'avion a touché le sol.

P6

DR 400 - (120) - (140) - (160) CHECK-LIST URGENCES

☐ SOMMAIRE ☐

PANNE MOTEUR	P 2
▪ Avant décollage.....	P 2
▪ Après décollage.....	P 2
▪ Pendant le vol.....	P 2

INCENDIES	P 3
▪ Au sol.....	P 3
▪ Si le feu persiste.....	P 3
▪ En vol.....	P 3
▪ Incendie électrique.....	P 3
▪ Sur voilure.....	P 3

AMERRISSAGE	P 4
ATTERRISSAGE HORS AÉRODROME	P 4
▪ Avec moteur.....	P 4
▪ Sans moteur.....	P 4
ATTERRISSAGES PARTICULIERS	P 4
▪ Avec un pneu crevé.....	P 4

PANNES ELECTRIQUE S	P 5
▪ Dysfonctionnement de la génération électrique.....	P 5
▪ Panne d'alternateur ou régulateur de tension.....	P 5
▪	
PANNES DE PRESSION D'HUILE	P 5

VOL EN CONDITIONS GIVRANTES	P 6
VRILLE INVOLONTAIRE	P 6
ATTERRISSAGE SANS COMMANDE DE PROFONDEUR	P 6



PANNE DE MOTEUR

- AVANT DÉCOLLAGE :

- Manette des gaz..... Réduit
- Freinage à la demande Sans blocage
- Volets..... Rentrés
- Mixtiture..... Etouffoir (tirée)
- Essence Coupé
- Magnétos..... Off
- Batterie + Alternateur..... Off

- APRÈS DÉCOLLAGE : Manche devant - Droit devant

- Afficher Vi plané 135 Km/h (DR420) - DR440 et 460 145 km/h
- Mélange..... Etouffoir (tirée)
- Essence..... Fermé (Off)
- Magnétos..... Off
- Batterie + alternateur..... Off
- Passagers Préparés
- Sortir pleins volets avant atterrissage Vi 120 km/h

ATTENTION : Atterrir droit devant en évitant les obstacles et les importants changements de direction ; ne pas tenter de revenir vers l'aire d'envol

- PENDANT LE VOL :

- Afficher Vi plané 135 Km/h (DR420) - DR440 et 460 145 km/h
- Robinet essence sur..... Ouvert le + plein
- Mixtiture Plein Riche (poussée)
- Pompe électrique..... Marche
- Réchauffage carburateur Marche (tiré)
- Magnétos sélection meilleure utilisation : L, R et Both
- Gaz..... 1/4

Si le moteur ne redémarre pas choisir une aire dégagée et procéder à un atterrissage en campagne. **En courte finale :**

- Ceintures et harnais..... Serrés
- Essence..... Fermée
- Mixtiture..... Etouffoir (tirée)
- Pompe électrique..... Off
- Gaz..... Réduit
- Magnétos..... Off
- Alternateur..... Off
- Batterie..... Off
- Volets tous sortis Vi = 120 km/h
- Verrière..... Déverrouillée

INCENDIES

- AU SOL :

- Démarrateur maintenir en marche pendant 10 secondes si le moteur n'a pas démarré.
- Essence..... Fermé (Off)
- Gaz..... Plein Gaz
- Mixtiture Etouffoir

- SI LE FEU PERSISTE :

- Magnétos..... Off
- Alternateur..... Off
- Batterie..... Off
- Evacuer l'avion.

- EN VOL :

- Chauffage Ventilation . OFF (1,2 et 3 poussé) Aérateurs ouverts
- Essence..... Fermé (Off)
- Gaz..... Plein gaz
- Mixtiture..... Etouffoir
- Magnétos..... Off
- Vi plané 135 Km/h (DR420) - DR440 et 460 145 km/h . Si l'incendie ne s'arrête pas augmenter la Vi jusqu'à assurer un mélange non combustible.
- Volets..... A la demande
- Alternateur OFF (message radio) et Batterie ... Off

Nota : Procéder à un atterrissage forcé en campagne ; ne pas essayer de remettre le moteur en marche.

- INCENDIE D'ORIGINE ÉLECTRIQUE :

- Alternateur..... Off (message radio)
- Batterie..... Off (Breakers disjonctés manuellement)
- Chauffage Ventilation . OFF (1,2 et 3 poussé) Aérateurs ouverts

Nota : Utiliser un extincteur si disponible et bien aérer après.

Hors manuel :

Si extinction feu et altitude disponible, batterie sur on, possibilité de réenclencher les breakers un par un en respectant des pauses afin de détecter, si reprise éventuelle de l'incendie, l'équipement en cause. L'éliminer et si OK prévoir un atterrissage sur le terrain le plus proche. **Procédure à n'exécuter qu'une fois.**

- SUR VOILURE :

- Phares et feux de nav..... Off
- Chauffage cabine et aérateurs Fermés

Se poser dès que possible.

AMERRISSAGE

- Vent faible + houle faible..... se poser face au vent
- Vent faible + houle forte..... se poser parallèle à la houle
- Vent fort + houle forte... se poser face au vent
- LARGUER LA VERRIERE EN FINALE

Dégager les 2 leviers de largage situés sur les accoudoirs de part et d'autre du tableau de bord et les amener à la verticale.

ATTERRISSAGE HORS AÉRODROME

- AVEC MOTEUR :

- Chercher un terrain (vent, nature sol, longueur, obstacles)
- Vi plané 135 Km/h (DR420) - DR440 et 460 145 km/h
- Radio - Transpondeur 7700 - Pax
- Ceintures de sécurités..... Serrées
- Finale : Volets tous sortis Vi 120 Km/h
- En courte si pas OK : RDG : Assiette - Puissance - Réchauf OFF - Volets 0
- En courte si OK : Essence..... Fermé (Off)
- Magnétos..... Off
- Alternateur..... Off
- Batterie..... Off
- Verrière..... Déverrouillée

Si verrière bloquée : Dégager les 2 leviers de largage situés au-dessus des accoudoirs de part et d'autre du tableau de bord et les amener à la verticale.

- SANS MOTEUR :

- Vi plané 135 Km/h (DR420) - DR440 et 460 145 km/h (Radio - 7700 - Pax)
- Chercher un terrain (vent, nature sol, longueur, obstacles)
- Ceintures et harnais..... Serrés
- Finale Volets 1er cran ...DR420 Vi 130 km/h DR440 et 460 140 km/h
- Courte Finale Volets tous sortis Vi 120 km/h
- Essence..... Fermée
- Mixtiture..... Etouffoir (vers le bas)
- Magnétos..... Off
- Alternateur..... Off
- Batterie..... Off
- Verrière..... Déverrouillée

ATTERRISSAGES PARTICULIERS

- AVEC UN PNEU CREVÉ OU ÉCLATÉ :

- Sortir normalement les volets et atterrir en cabrant l'avion tout en maintenant l'aile haute du côté du pneu défectueux. Utiliser le frein opposé pour tenter de maintenir l'axe après l'atterrissage ; couper le moteur.